

SUNTEK batterier

100 Ah-12V / 200Ah-12V



AGM teknologi (Absorbed Glass Mat.) Svovelsyren absorberes i separatorer produsert av et spesielt glassfiber-materiale. Konstruksjonen utmerker seg med meget gode høyrstrømsegenskaper og høy energitetthet.

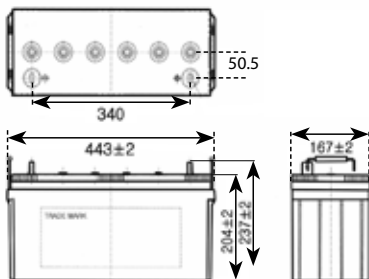
VRLA (Valve Regulated Lead Acid / Ventilregulert bly/syre batteri) Både AGM og GELE teknologien er VRLA batterier. Risikoen for syrelekkasj selv om kapslingene går i stykker er eliminert. Ventilregulerte batterier krever ikke vedlikehold

i form av veskepåfylling. Dette er mulig da konstruksjonen gjør at gassen som utvikles ved fullading går tilbake til vann igjennom et rekombinasjons forløp. Graden av gass-rekombinasjon er meget høy, typ. 98-99%.

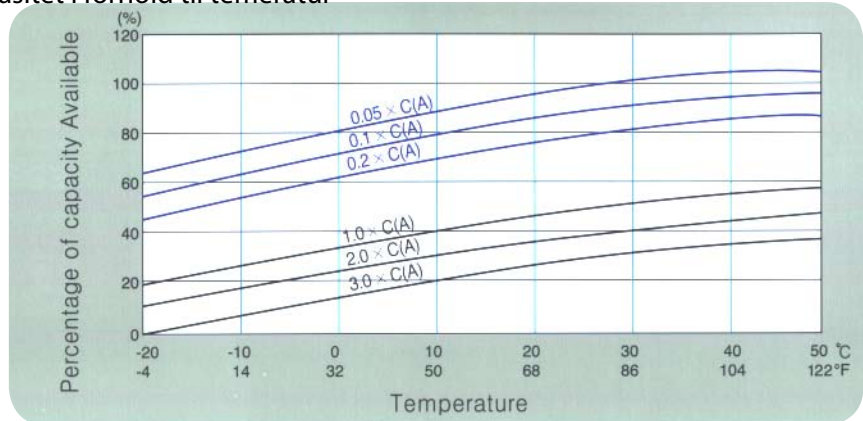
Mål og tekniske data

Batteri type	Volt	100 t 1,7V/C	20 t 1,7V/C	10 t 1,7V/C	5 t 1,7V/C	1t 1,6V/C	Lengde	Bredde	Høyde	T-høyde	kg
100Ah	12	120	110	102	88	63,2	443	167	204	237	32
200Ah	12	240	216	204	175,5	126	520	269	203	237	60

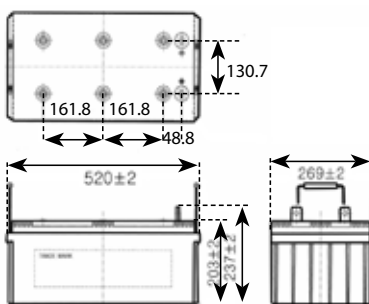
100Ah/12V



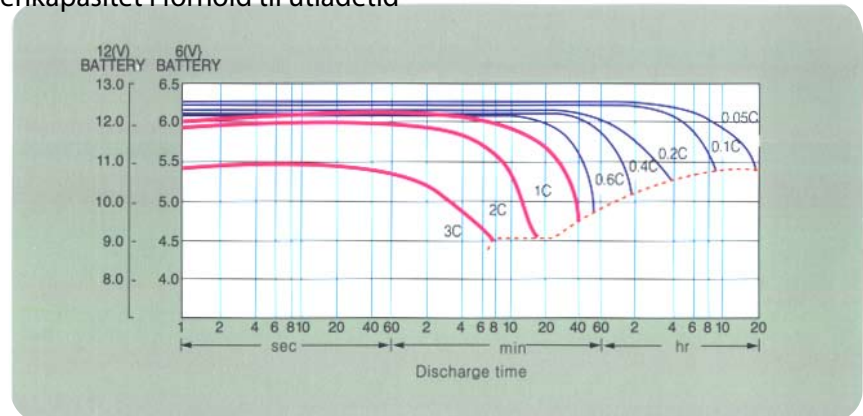
Kapasitet i forhold til temperatur



200Ah/12V

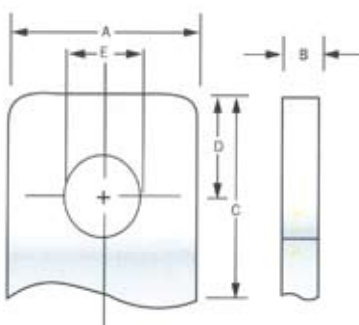


Batterikapasitet i forhold til utladetid

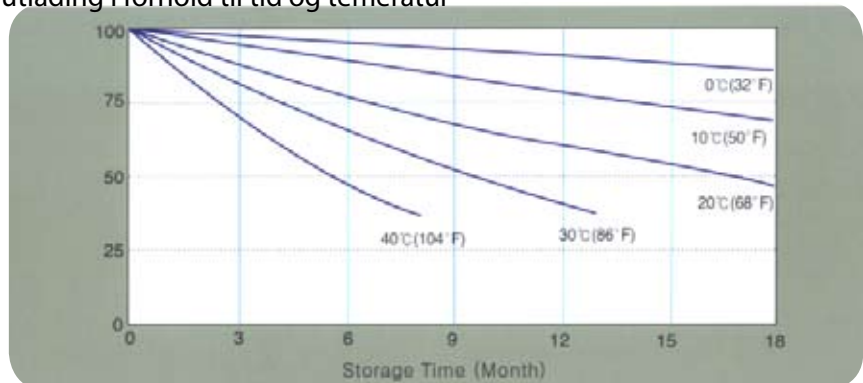


Batteripoler 100/200Ah

A = 27,4 B = 10
C = 34 D = 15 E = 11



Selvtlading i forhold til tid og temperatur



Konstruksjon

Enkelt fortaft består batteriet av individuelle celler som inneholder en gruppe positive og negative plater satt sammen annenhver med separator i mellom. De positive platene sveises sammen med en strøm-leder, tilsvarende med de negative. Disse komponentene er samlet i en batteri-kasse, som igjen er utstyrt med sikkerhets-ventil og forseglet med et lokk.

Platene: De positive og negative platene er laget av ladet blydioksyd limt på ett gitter av bly og calcium-tråder, som lett lar seg lade.
Separator: en absorberende glassfiber matre (AGM) med høy holdbarhet og isolasjonsevne er brukt i separatoren. Denne absorberer elektrolytt og beholder perfekt ledningsevne. I PNGB batteriene benyttes elektrolytt i form av gele til å mette glass-fibermatten.
Sikkerhetsventil: denne er laget av

spesial oljet gummi / plast. Den åpnes når det er høyt gass-trykk forårsaket av indre press fra overlading, og er designet til å returnere gassen tilbake/inn i batteriet.
Batterikasse og lokk: disse er laget av ABS plast, et syntetisk materiale som er meget syrebestandig og holdbart. Batterikassen og lokket lukkes hermetisk og forhindrer enhver lekkasje av elektrolytt og gass.